

Tekst | Roel van Gils Beeld | Hupkes Houthandel

# Opmerkelijke vondst in bovenbouw Kralingerbrug

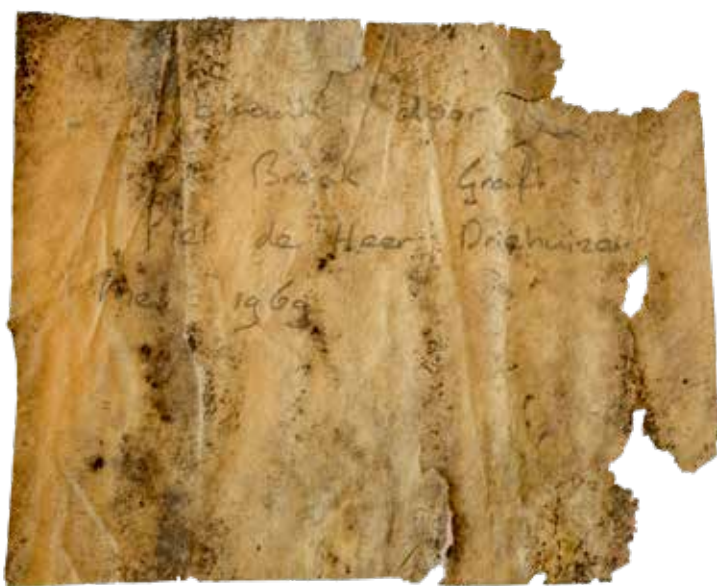
Alkmaar telt meer dan 500 bruggen in alle soorten en maten. Een aantal daarvan is voorzien van een houten bovenbouw, waaronder de Kralingerbrug in de Rijk. Na een grondige inspectieronde bleek dat de bovenbouw van de Kralingerbrug aan het einde van de levensduur was gekomen. Reden voor de gemeente Alkmaar om tot renovatie over te gaan. Omdat tekeningen ontbraken is de volledige constructie in de werkplaats nagebouwd. En daarbij deed de aannemer een opmerkelijke vondst.

De complete bovenbouw, inclusief de hameipoort en de balans is vernieuwd door aannemer Oosterhof Holman. "De hameistijl bleek zwaar aangetast door houtrot vanuit het ingesloten hart," zegt Pieter van Dijk namens de aannemer. "Vocht is via de houtverbindingen in de stijl binnengedrongen en heeft zich opgehoopt in de ruimten rond het hart van de stijl. Reden voor de opdrachtgever om voor de replica constructie expliciet buiten het hart gezaagd hout toe te passen. We hebben vervolgens Hupkes Houthandel ingeschakeld die voor ons het hout heeft geleverd en bewerkt." Stefan Meinhardt van Hupkes Houthandel zegt: "We hebben het benodigde FSCI00%-gecertificeerde Azobé hout gezaagd, gedeeltelijk geschaafd en vervolgens alle onderdelen CNC-bewerkt."

Omdat er geen tekeningen beschikbaar waren van de bestaande bovenbouw uit 1969, is deze volledig nagebouwd aan de hand van de bestaande onderdelen. In de werkplaats werd een opmerkelijke vondst gedaan. Van Dijk: "In de monumentale constructie vonden we een briefje met de namen van de bouwers van de brug. Dat briefje was er destijds tijdens de bouw ingestopt." Met recht een 'schat' uit het verleden, die wonderbaarlijk goed bewaard was gebleven. De nieuwe balans en de

*'Omdat er geen tekeningen beschikbaar waren van de bestaande bovenbouw uit 1969, is deze volledig nagebouwd aan de hand van de bestaande onderdelen'*

hameipoort zijn vervolgens samengesteld uit het door Hupkes Houthandel aangeleverd hout in de werkplaats en per as getransporteerd naar de Rijk. Van Dijk: "De laatste 200 meter heeft de constructie over het water afgelegd, omdat de smalle straatjes in de Rijk niet breed genoeg bleken voor het transport. De stalen onderdelen, zoals de as-constructie val en as-constructie balans, zijn gereviseerd en hergebruikt." Inmiddels schittert de gerestaureerde en gemodificeerde Kralingerbrug weer als nooit tevoren. ■



Het briefje, een soort "time capsule". Gemaakt in mei 1969 door de heren Braak (Graft) en De Heer (Driehuizen).



De complete bovenbouw, inclusief de hameipoort en de balans, is vernieuwd.