

In 2050 volledig circulair

Hoe hout dé oplossing

De Rijksoverheid heeft in 2016 het 'Rijksbreed programma Circulaire Economie' gepresenteerd. Hierin is als doel gesteld om in 2030 50% minder niet-hernieuwbare grondstoffen te gebruiken, en in 2050 alleen nog maar hernieuwbare grondstoffen te gebruiken. Deze doelstelling houdt in dat er in 2050 alleen nog maar circulair materiaal wordt gebruikt. Dit leidt tot een schaalvergroting van biobased materialen, zeker in de Grond- Weg- en Waterbouw, want daar valt veel milieuwinst te behalen.



^ Blauwe looper

> Oirschot

Wijma Kampen

Op gebied van circulariteit is er één materiaal dat eruit springt: hout! Bij verantwoord bosbeheer is het een onuitputbare bron, en het is ook nog eens in grote hoeveelheden aanwezig in nagenoeg elke streek van de wereld. Daarnaast staat het met stip boven niet-hernieuwbare grondstoffen als kunststof op gebied van CO₂-reductie en milieupact. De afgelopen jaren zijn er veel innovaties binnen de GWW geweest

op houtgebied. Zo zijn de eerste zogenoemde 'impacttests' uitgevoerd op hardhouten Azobé geleiderail voor rijks- en provinciale wegen. Kort hierna zijn ook de eerste Azobé geleiderails in Nederland gerealiseerd, in Heerhugowaard en bij de 'Weg van de Toekomst' in Oss. Door deze materiaalomschakeling wordt de stalen geleiderail, die een hoge CO₂-voetafdruk heeft, vervangen door een hardhouten geleiderail; deze slaat juist CO₂ op.

Uit onderzoek is gebleken dat het gebruik van een houten geleiderail zorgt voor 77% minder CO₂-uitstoot



ten opzichte van de gebruikelijke stalen geleiderail. Daarnaast zijn de milieukosten (MKI) van een Azobé geleiderail ook nog eens 69% lager. Hierdoor heb je dus niet alleen een circulaire vervanging voor je niet-circulaire product, maar zorg je ook nog eens voor een enorme reductie in CO₂-uitstoot.

kan zijn in de GWW

Langere levensduur houten damwanden

Recent onderzoek heeft ook uitgewezen dat een Azobé damwand een te lage levensduur toegeschreven krijgt. Waar normaal gesproken wordt uitgegaan van 25 á 30 jaar voor een Azobé damwand, wordt in de praktijk een gemiddelde van meer dan 36 jaar bereikt; dit wordt tot een gemiddelde van 43 jaar opgeschroefd wanneer ook een deksloof is toegepast. Daar komt nog bij dat tenminste 25% van de oude damwandplanken weer hergebruikt kan worden in een nieuw project.

Eenzelfde principe kan worden toegepast voor sluisdeuren: na de levensduur kan worden gekeken wat vervangen moet worden. Gedeeltelijke vervanging voorkomt niet alleen materiaalverspilling, maar is ook goedkoper dan volledige vervanging. Gedeeltelijke vervanging vindt al regelmatig plaats bij hardhouten sluisdeuren, maar is nagenoeg onmogelijk bij kunststof of stalen sluisdeuren.

Oirschot

Op 20 mei jl. vond de opening plaats van een toonaangevende Azobé brug over het Wilhelminakanaal in Oirschot. De brug verbindt een nieuwe fietsroute, de Groene Corridor, een dertien kilometer lange route die de geschiedenis en natuur weergeeft tussen Eindhoven en Oirschot. Het overbruggende deel, dat door Wijma Kampen B.V. is geprefabriceerd en gemonteerd, is op een ponton van Kampen naar Oirschot gevaren. Daar aangekomen is het 90-ton wegende brugdeel op zijn plaats geheven, in het bijzijn van een groot publiek. Door de keuze van een brug met houtstaalconstructie gaat het bouwwerk volledig op in de omgeving.

Primeur: Blauwe Loper

Tussen Winschoten en Blauwestad wordt op dit moment aan de lang-



Geleiderail Oss

ste wandel- en fietsbrug van Europa gewerkt. Ondanks dat de dorpen erg dicht bij elkaar liggen, hebben ze nog geen goede verbinding. Hier gaat de komst van de 800 meter lange brug verandering in brengen. Een van de belangrijkste uitgangspunten van de opdrachtgever was duurzaamheid. Daarom werd al snel de keuze voor een Azobé brug gemaakt. Er wordt 350 kuub hardhout in verwerkt. Dit maakt hem niet alleen de langste, maar ook de duurzaamste brug in zijn soort. Een bijkomend voordeel is dat de houten brug naast een extreem lage Milieu Kosten Indicator- (MKI) score ook fungeert als een enorme CO₂-buffer. Door de houttoepassing slaat de Blauwe Loper maar liefst 572.000KG CO₂ op. Dit compenseert de jaarlijkse CO₂-uitstoot aan elektriciteit van meer dan 600 huishoudens. De voltooiing staat gepland voor eind 2020.

Een circulaire GWW in praktijk

Het behalen van een circulaire GWW is in theorie zeer eenvoudig; vervang de eindige materialen door biobased (oneindige) materialen. In de praktijk is dit technologisch nog niet altijd mogelijk. Daarom zal er een geleidelijke omschakeling plaatsvinden. Waar mogelijk circulair, en dit aan te vullen met niet-hernieuwbare grondstoffen die de laagste milieupact hebben. Zo kom je stap voor stap dicht bij circulaire GWW-toepassingen.



Oirschot

**CIRCULAIRE GWW
IS IN THEORIE
EENVOUDIG;
BIOBASED
IN PLAATS
VAN EINDIGE
MATERIALEN**

Wijma en infrastructuur

Wijma Kampen B.V. levert direct uit voorraad o.a. de houtsoorten Azobé, Bilinga, Okan, Groenhart en Basralocus in diverse producten als dekdelen, damwand, gordingen, palen en veel meer voor de GWW.

Ook is Wijma Kampen B.V. gespecialiseerd in engineered products als complete sluisdeuren, bruggen, geleiderail en wrijfgordingen.

Meer informatie

www.wijma.com

Wijma zoekt een Accountmanager houten constructies. Deze vacature treft u op www.otar.nl (vacatures).