

Duurzaam gebouwde bruggen hebben de toekomst

Kennis over duurzaam bouwen van fiets- en voetgangersbruggen komt samen in een voorstel voor duurzame aanpak, getoetst in proeftuinen. Hierin wordt de vergaarde kennis uit diverse platforms als IFD-bouwen, de CUR-213, Circulair Bouwen'23, Nederlandse Bruggenstichting en BouwCirculair met de praktische kennis van de opdrachtgevers en specialisten van Ingenieursbureau Westenberg gebundeld. De doelstellingen uit het Klimaatakkoord zijn ambitieus. Volgens Emile Hoogterp, technisch directeur bij Ingenieursbureau Westenberg, zeker haalbaar. "Maar dan moet iedereen wel willen!"

Ingenieursbureau Westenberg

Hoogterp vertelt: "Toen ik in 2005 afstudeerde op duurzame energie, was het de bedoeling dat 20 jaar later fossiele brandstoffen en kernenergie volledig vervangen konden worden door duurzame energie. Vanuit een lokale partij organiseerde ik in 2007 hierover een debat. Hier waren alle aanwezige politici, alsook experts op het gebied van duurzaamheid en van de kerncentrale Borssele het roerend met elkaar eens: dit zou een haalbare kaart moeten zijn. Het was wat dat betreft eigenlijk een saai debat." Toen Hoogterp rond 2005 in de Zwolse gemeenteraad zat, waren er al veelvuldig debatten over Cradle-to-Cradle-toepassingen. Toch lijken ontwikkelingen als Cradle-to-Cradle en duurzame energie nog steeds een verre stip aan de horizon.



Op weg naar duurzaam

Hoogterp vervolgt: "Het is een kwestie van willen, door alle partijen. De overheid daagt te weinig uit en de marktpartijen voelen zich te weinig uitgedaagd. Dan krijg je stilstand.

Gelukkig ontstaan er steeds meer mooie gezamenlijke initiatieven door de overheid en de markt op het gebied van duurzaamheid.

In 2019 heeft het NEN-instituut een sectorbreed gedragen NTA (Nederlandse Technische Afspraak) over het IFD-bouwen voor beweegbare bruggen gepubliceerd. Industrieel, Flexibel en Demonta-

bel bouwen draagt bij aan een efficiëntere aanpak, die ook nog duurzaam en circulair is.

Daarnaast is er met het verduurzamen en juist detailleren van houten constructieonderdelen nog veel winst te behalen. Met het actualiseren van de CUR-Aanbeveling 213 'duurzaam detail-

leren in hout' willen we laten zien wat er allemaal mogelijk is wanneer de houten constructies duurzaam ontworpen en uitgevoerd worden. Ook worden er stappen gezet om materiaalpaspoorten voor civiele kunstwerken te kunnen opstellen om meer circulair te kunnen werken."

Kennis delen

Hoogterp kijkt er erg naar uit om hier een bijdrage aan te leveren: "Als toonaangevend ingenieursbureau moet je je maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen op het gebied van onder andere de klimaatdoelstellingen. Via webinars, lezingen en publicaties delen we graag onze kennis en ervaring, zodat er in heel Nederland maximaal rendement uit de proeftuinen gehaald kan worden."

Meer informatie

www.westenberg.net

**"HET IS EEN
KWESTIE VAN
WILLEN, DOOR
ALLE PARTIJEN"**