

Samen bouwen aan houten bruggen

Ketensamenwerking Hout in de GWW organiseerde op 22 april jl. een startbijeenkomst over houten fiets- en voetgangersbruggen. De online sessie markeerde het begin van een opschalings-traject voor houten bruggen. Het grote aantal ketendeelnemers geeft aan dat de interesse voor hout in de GWW breed leeft.



Hoofddraagconstructie Pieter Smitbrug | Foto: Wijma Kampen BV

Centrum Hout

Het leeuwendeel van de fiets- en voetgangersbruggen wordt gebouwd in beton of staal. Alternatieve materiaalkeuze kan echter leiden tot een reductie van de milieuscore en een lagere CO₂-emissie. Hout is daar wel het beste voorbeeld van. Inmiddels is ruimschoots bewezen dat houten bruggen voldoen aan de eisen én bijdragen aan duurzaamheidsambities van opdrachtgevers. Maar onbekend maakt nog altijd onbemind.

Eric de Munck van Centrum Hout ging in op ontbossing en duurzaam bosbeheer. Een hogere waardering voor hout leidt tot meer duurzaam bosbeheer. Opdrachtgevers kunnen juist door het gebruik van duurzaam gecertificeerd hout bijdragen aan de instandhouding van tropische regenwouden. Een veelgehoord bezwaar rond hout in de GWW zijn de (onderhouds)kosten, maar als men de levenscycluskosten meeweegt, ziet men de kosten verhoudingsgewijs sterk dalen. Nederland kent al tal van houten bruggen. Meest iconisch is de Pieter Smitbrug in Groningen. Pieter Wicker, werkzaam bij Provincie Groningen, meldt dat aan aandacht geen gebrek is. De brug is in Europa de langste in zijn soort. Tijdens de ontwerpfase kwam de eis voor een duurzame brug (met een MKI-score lager dan 80) op tafel. De hoofd-

draagconstructie is volledig in hout uitgevoerd. De opgave was niet alleen technisch van aard. Vanaf het begin zijn alle stakeholders, denk aan beheerders, gebruikers en bouwers, goed aangesloten. Een houten brug zorgt - letterlijk en figuurlijk - voor verbinding.

Hout biedt tevens de mogelijkheid tot hergebruik. In Nijmegen kreeg een aantal bruggen zo een verlengd leven, vertelde de gepassioneerde Kees Vos. Het project is goed gemonitord, en toont een buitengewone daling in CO₂-emissie en MKI-score. Vos benadrukt dat vanaf het begin van het traject duidelijkheid moet bestaan over de duurzaamheidseisen. Met een goed team en de juiste expertise is een duurzame oeververbinding zo gebouwd. Rijkswaterstaat liet een inventarisatie doen naar houten bruggen, waar Jeroen Nagel over vertelde. Er valt veel te leren over hoe, in het buitenland, wordt omgegaan met een houten hoofddraagconstructie., door deze bijvoorbeeld te beschermen met opofferingshout of zinken kappen. Scandinavië bewijst dat verkeersbruggen met overspanningen van gerust 40 meter, prima in hout uitgevoerd kunnen worden.

Veel gemeenten en provincies zijn eigenaar van bruggen die in hout opgetrokken kunnen worden. Materiaalkeuze doet ertoe in een wereld waarin we de

ambitie hebben om circulair en duurzaam te bouwen. In de aanbesteding kan en moet gestreefd worden naar een goede MKI-score. Hout helpt een aanzienlijk handje. In de volgende sessies wordt de informatiebehoefte van opdrachtgevers verder bepaald, uitgewerkt en gevat in een praktische leidraad om te komen van idee naar realisatie van de houten brug. De bevindingen zullen uitgebreid aan bod komen in de Houtspecial van OTAR #6, die begin november verschijnt. Opdrachtgevers die nog willen aansluiten kunnen contact op nemen met BouwCampus: zinzi.stasse@debouwcampus.nl



Brug Marnemoende te IJsselstein overspant met 34 meter de Hollandse IJssel

Partners Ketensamenwerking Hout in de GWW

- Bouwcampus
- Centrum Hout
- Rijkswaterstaat
- FSC Nederland